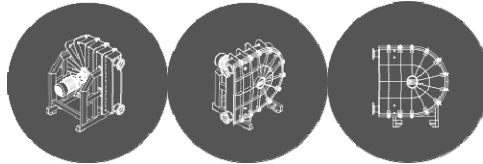


LSM PUMPER
Sigenevej 7
DK 9760 Vrå
Tlf.: +45 9898 1900
Fax. +45 9898 2440

LSM • PUMPER



LSM • PUMPEN

Installationsanleitung für LSM-Schlauchpumpen

TYP

10

15

19

25

32

40

50

65

80

100

125

150

200

Inhaltsverzeichnis

<u>Installationsanweisung</u>	<u>3</u>
Vorbereitung.....	3
ATEX-zertifizierte Pumpen.....	3
Handling.....	4
Elektrischer Anschluss.....	4
Statische Aufladung.....	4

Installationsanweisung

Bevor Sie die Pumpe installieren, stellen Sie sicher, dass die Zugangswege zur Pumpe frei sind.

Vergewissern Sie sich, dass das Fundament, auf welchem die Pumpe befestigt werden soll, das Gewicht der Pumpe tragen kann. Sorgen Sie für die entsprechende sicheren Hebezeuge oder Stapler mit geprüfter Ausrüstung für das Positionieren der Pumpe.

Es sind die normalen Werkzeuge zur Montage nötig, ggf. Schlagbohrer/Schrauber und Schraubenschlüssel, etc.

Vergessen Sie nicht die Sicherheitsausrüstung wie Sicherheitshelm, -schuhe und Arbeitshandschuhe zu tragen.

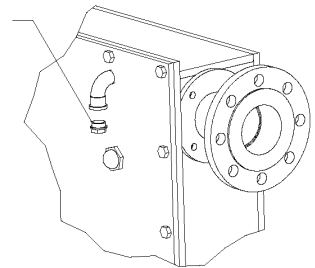
Vorbereitung

Vor der Installation der Pumpe überprüfen Sie die Bestellung auf Richtigkeit und die Pumpe auf Transportschäden. Stellen Sie sicher, dass alle weiteren benötigten Zusatzteile, wie z.B. Schläuche, Kupplungen, Ventile, etc. vorhanden sind, damit die Installation durchgängig komplett abgeschlossen werden kann.

Achtung Transportsicherung!

Bitte entfernen Sie die Transportsicherung vor Installationsbeginn!

Überprüfen Sie den Ölstand, füllen Sie ihn, wenn nötig, vor der Inbetriebnahme auf. Glycerol wird bis zum unteren Stand der Ölschaugläser auf der Vorderseite der Pumpe aufgefüllt.



ATEX-zertifizierte Pumpen

Die ATEX-zertifizierten Pumpen erfordern die folgenden genau einzuhaltenden Punkte:

- Stellen Sie sicher, dass die Medientemperatur t_{\max} (auf dem Typenschild vermerkt) nicht überschritten wird.
- Überprüfen Sie die spezifischen ATEX-Daten, sowohl Motor als auch Getriebe, auf Entsprechung der spezifizierten Kategorie. Wenn die ATEX-Daten nicht entsprechen, tritt automatisch die niedrigste in Kraft.
- Überprüfen Sie die Nennleistung des Motors auf Entsprechung mit dem Wert P2, siehe Typenschild.
- Die Pumpe gegen ein Absperrventil zu betreiben, kann eine Überhitzung und Schlauchbeschädigung zur Folge haben. Installieren Sie einen Bypass mit Druckminderer.
- Um die ATEX-Zertifizierung zu erhalten, muss die Pumpe über eine Trockenlaufsicherung verfügen, welche direkt vor der Einsaugseite der Pumpe installiert sein muss. Diese Sicherung unterbricht die Stromzufuhr des Motors, wenn die Pumpe mehr als 2 Minuten trockenläuft.

Handling

Anschließen des Schlauchsystems

Es wird empfohlen, den Anschluss des Schlauchsystemes mit einem elastischen Gelenk zu realisieren. Es gibt verschiedene flexible Systeme auf dem Markt, sowohl als metallische als auch nur aus Kunststoffen umgesetzte Systeme.

Durch die elastische Gelenkverbindung wird die Übertragung von Vibrationen auf das gesamte System reduziert. Vibrationen verursachen Verschleiß und können in einigen Fällen zu Ermüdungsbruch führen.

Die Verbindungen von Rohrsystem zu Pumpe dürfen für keinen Kraftübertrag verwendet werden, außer für den reinen Transport des Mediums. (Das Schlauch-/Rohrsystem darf nicht an den Anschlüssen der Pumpe hängen und den Anschluss mechanisch belasten.)

Aufstellen der Pumpe

Die Pumpe wird mit dem Fundament fest und standsicher verschraubt. Wenn die Pumpe auf einer Gummiunterlage montiert wird, ist es besonders wichtig, die anschließenden Leitungen mit elastischen Gelenkverbindungen umzusetzen.

Elektrischer Anschluss

Der elektrische Anschluss der Pumpe darf nur von einem Fachmann durchgeführt werden.

Der Motor benötigt einen thermischen Schutz gegen Überlast mit einer Überlastsicherung, korrekt dimensioniert nach den Leistungswerten der Pumpe, entsprechend der regional geltenden gesetzlichen Vorgaben und Regelwerken.

Wichtig:

Der Motor muss mit dem passenden Kabelquerschnitt geerdet werden!

Details zum elektrischen Anschluss des Motors entnehmen Sie bitte dem Datenblatt des Motor-Herstellers.

Es wird empfohlen einen abschließbaren Reparaturschalter zu installieren. Der Reparaturschalter muss die Fähigkeit haben, elektrische Motoren direkt zu Starten (AC3).

Statische Aufladung

Um Statische Aufladung an der Pumpe zu verhindern, muss die Pumpe geerdet sein. Dies wird über die fachgerechte Erdung (Querschnitt beachten) des Motors erreicht.